Краны шаровые **ФБ39** (FB39) серии **ТРЭК** с пневногидроприводом **BETTIS**

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.fobos.nt-rt.ru || fsb@nt-rt.ru

Назначение и область применения

Краны применяются в качестве запорного устройства на трубопроводах по транспортировке природного газа,

Конструкция

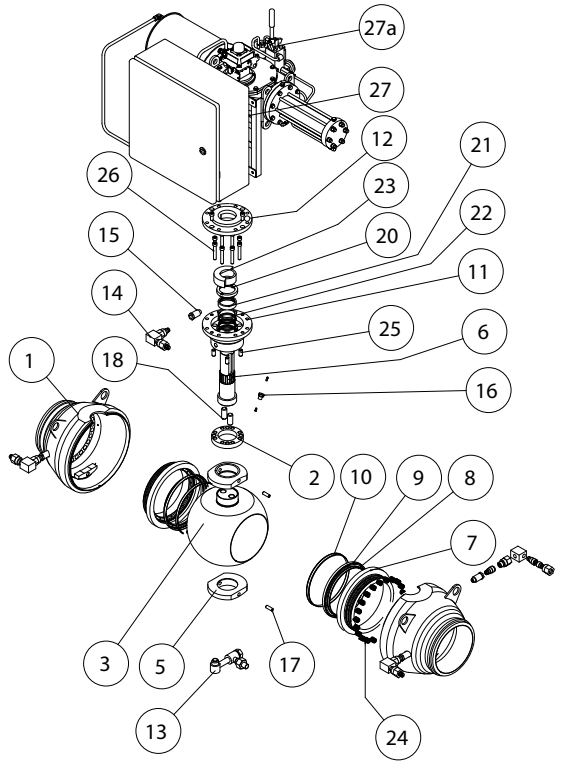
Кран состоит из полукорпусов 1, к которым после сборки крана и сварки их между собой приваривается бобышка 2, предварительно установленная на штифты 25. Пробка 3 установлена в опорах 5, которые установлены между полукорпусами 1 и зафиксированы штифтами 17. Крутящий момент передается от шпинделя 6 на пробку двумя штифтами 13. Шпиндель уплотнен резиновым кольцом, установленным во втулку 21 и пакетом шевронных манжет 22. Бобышка 11 выполнена съемной и соединена с бобышкой 2 винтами 26 и штифтами 25. Это соединение уплотняется резиновым кольцом. Кран снабжен собственным ограничителем поворота – упором 23, который ограничивает угол поворота шпинделя, упираясь в выступы крышки 12, предназначенной для установки пневмопривода 28. Поджатие пакета 22 осуществляется гайкой 20. Уплотнение пробки выполнено двустороннего действия. По требованию заказчика возможно изготовление в варианте с односторонним уплотнением и автоматическим стравливанием среды из полости корпуса в патрубки. Уплотнение по пробке осуществляется полиуретановыми кольцами 10, установленными во втулках 7 и законтренными от вырывания кольцами 9. Кольца 8 предназначены для создания замкнутого объема при нагнетании уплотнительной смазки. Втулки 7 выполнены подвижными, стык между втулкой и патрубком уплотнен двумя резиновыми кольцами. Втулка 7 и полиуретановое кольцо 10 прижимается к пробке пружинами 24 и перепадом давления между полостями патрубка и корпуса. Кран оснащен травмобезопасным декомпрессионным устройством 16, предназначенным для стравливания давления из полости корпуса и устройством 13 для слива конденсата. Кран оснащен пятью обратными клапанами 14, предназначенными для подвода уплотнительной смазки в случае негерметичности крана. По 2 клапана обеспечивают подвод смазки к кольцам 26 и один – к уплотнению шпинделя. Клапан, обеспечивающий подвод смазки к уплотнению шпинделя присоединяется к бобышке 11 через переходник 15. Кран приводится в действие пневмоприводом 27.

Пневмопривод BETTIS G4112-M11-11 двойного действия, кулисного типа, с ручным гидравлическим приводом-дублером 27а. Привод имеет дополнительную степень гибкости благодаря модульной конструкции, с возможностью обслуживания на объекте. Возможна смена с одностороннего действия на двустороннее, укомплектование дополнительным оборудованием уже после установки на объекте. Как сам модуль, так и пружинные модули являются съемными без необходимости применения специальных инструментов или демонтажа любых других модулей. В состав управляющего оборудования входит фильтр-регулятор FD-1F, концевые выключатели TopWorx DXP – A360, 2 трехходовых соленоидных клапана (либо один клапан в одностороннем варианте). Все они смонтированы в навесном шкафу управления. Снизу шкафа выведены штуцера подвода и отвода газа а также трубопроводы к пневмоцилиндрам (один трубопровод в одностороннем варианте)

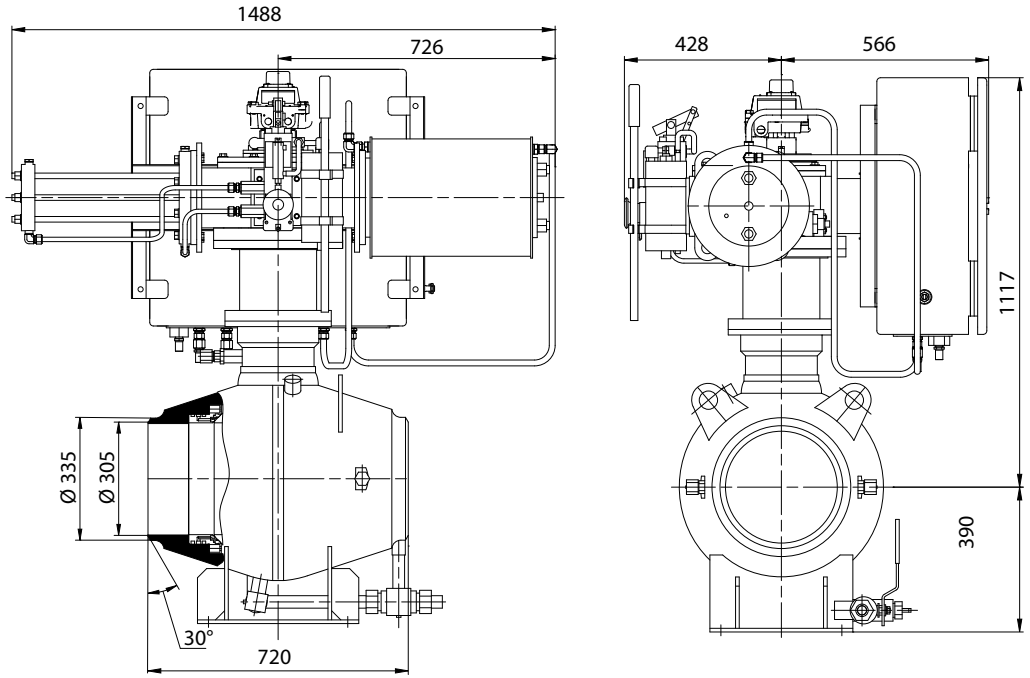
Техническая характеристика

Рабочая среда	природный газ
Рабочее давление среды, МПа	8,0;
Условный проход	300
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У1 и УХЛ1*
Рабочая температура среды, °С	-45...+80 (для У1) -60...+80 (для УХЛ1)
Класс герметичности затвора по ГОСТ 9544-2005	А
Присоединение к трубопроводу	приварное
Тип привода**	пневматический
Наименование привода	BETTIS G4112-M11 -11
Принцип действия	двойного действия
Питание	природный газ
Давление питания, бар	50…100

*Климатическое исполнение УХЛ1 при использовании термочехла
** Возможна поставка с редуктором.



Габаритные и присоединительные размеры



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

www.fobos.nt-rt.ru || fsb@nt-rt.ru