

# Кран шаровый фланцевый укороченный ФБ39 (FB39) Серия УНИ

## Технические характеристики



### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

## НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

DN15-50, PN1,6-4,0 Мпа

Краны предназначены для установки в качестве запорных устройств российского производства на технологических линиях химических, нефтеперерабатывающих, целлюлозно-бумажных и других производств с жидкими, газообразными, в том числе агрессивными, рабочими средами.

**Отличительные особенности:** уменьшенная строительная длина и малая металлоемкостью, (позволяют значительно сократить габариты трубопровода и его стоимость). Исполнение корпуса только нержавеющей сталь.

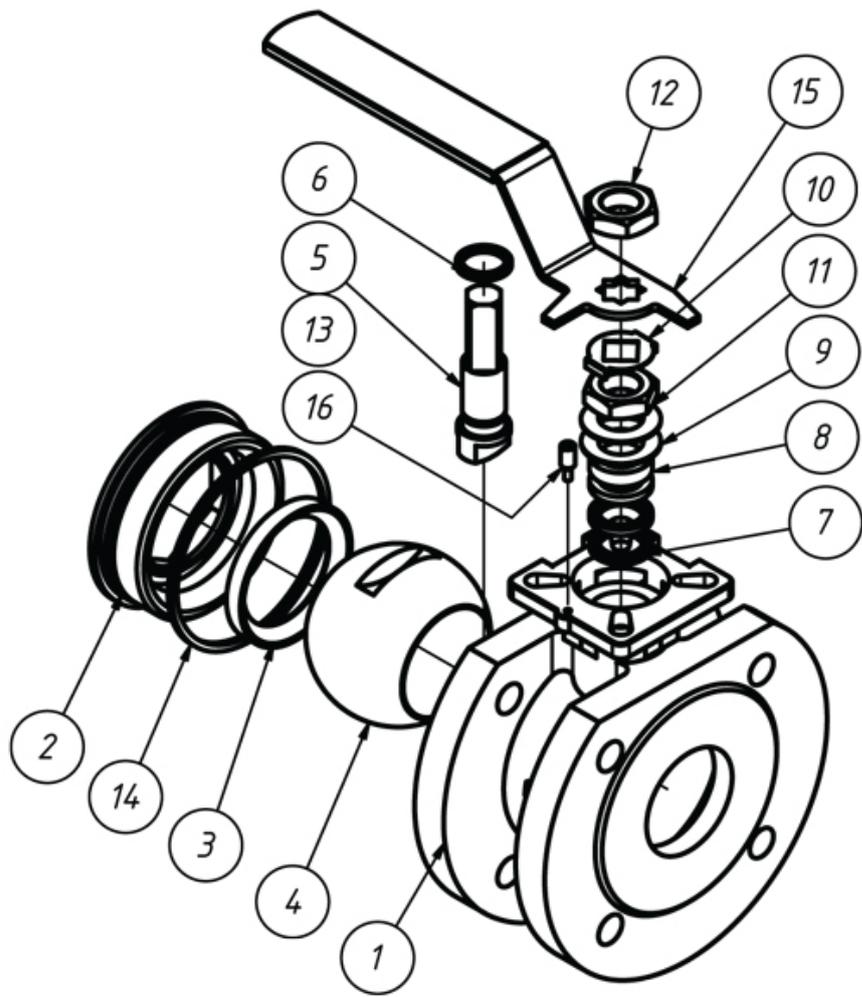
## КОНСТРУКЦИЯ

Кран шаровый состоит из корпуса 1 и ввернутого в него штуцера 2. В корпусе и штуцере устанавливаются фторопластовые седла 3, уплотняющие пробку 4. Соединение корпуса и штуцера герметизируется кольцом 14. Шпиндель 5 служит для поворота пробки, с защитой от вырывания. Шпиндельный узел уплотнен кольцом 13 из витона, пакетом фторопластовых колец 7 со стальной втулкой 9. Пакет стягивается гайкой 11, под которой установлены тарельчатые пружины 9. Переключение крана производится поворотом ручки 15 на 90°. Ограничителем поворота служит винт 16, завернутый во фланец корпуса. Предусмотрена возможность установки привода, для чего во фланце выполнены пазы по ISO 5211. Во фланцах крана предусмотрена метрическая резьба, поэтому к трубопроводу кран крепится с помощью болтов или шпилек с гайками. Пространственное положение крана на трубопроводе произвольное.

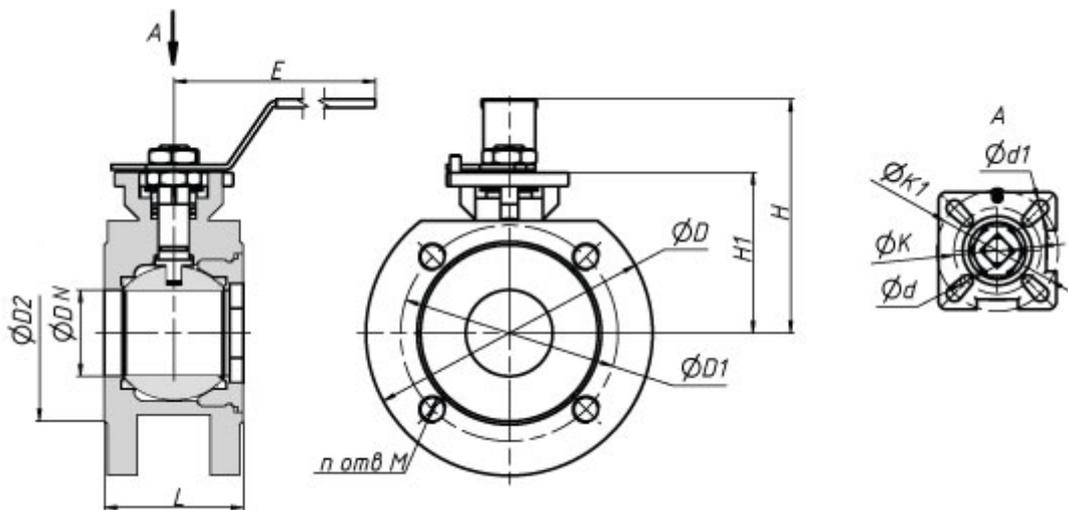
## МАТЕРИАЛЫ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ КРАНА ШАРОВОГО

ПОЗ	ОПИСАНИЕ	МАТЕРИАЛ
1	Корпус	Сталь 12Х18Н9ТЛ
2	Штуцер	Сталь 12Х18Н10Т
3	Седло	Фторопласт
4	Пробка	Сталь 12Х18Н10Т
5	Шпиндель	Сталь 14Х17Н2
6	Шайба	Фторопласт

<i>ПОЗ</i>	<i>ОПИСАНИЕ</i>	<i>МАТЕРИАЛ</i>
7	Кольцо	Фторопласт
8	Шайба	Сталь 14Х17Н2
9	Пружина тарельчатая	Сталь 60С2А
10	Шайба стопорная	Сталь 12Х18Н10Т
11	Гайка	Сталь 12Х18Н10Т
12	Гайка	Сталь 12Х18Н10Т
13	Кольцо уплотнительное	Витон
14	Прокладка	Фторопласт
15	Ручка	Сталь 12Х18Н10Т
16	Винт	Сталь 14Х17Н2

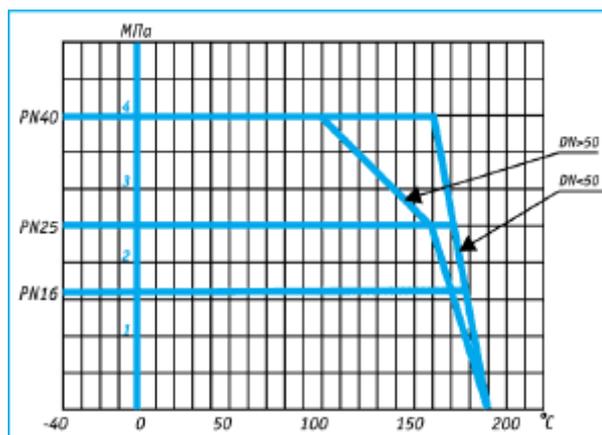


**ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ ШАРОВОГО КРАНА**



Обозначение	PN	DN	D	D1	D2	M	n	L	E	H	H1	K	K1	d	d1
ФБ39 210 015 700У*	16/25/40	15	95	65	45	M12	4	42	135	84.5	50.5	40	30	6	6
ФБ39 210 020 700У*		20	105	75	58			44		91	57				
ФБ39 210 025 700У*		25	115	85	68			51	150	96	62	50	40	7	
ФБ39 210 032 700У*		32	135	100	78			56		105.5	71.5				
ФБ39 210 040 700У*		40	145	110	88			65	200	120	86	70	50	9	
ФБ39 010 050 700У	50	165	125	102	80	127	93								
ФБ39 010 065 700У	16	65	185	145	122	M16	8	102	248.5	140	105	102	70	11	9
ФБ39 010 080 700У		78	200	160	138			122		265.5	150				
ФБ39 010 100 700У		96	220	180	158			153	335	167	132	120	102	13	
ФБ39 010 125 700У		118	250	210	188			181 204		476	185				
ФБ39 010 150 700У		135	280	240	212				M20		200	170			

\* Краны унифицированы по давлениям и присоединению, применяются на весь ряд давлений, указанный в таблице



**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана +7(7172)727-132  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06  
 Ижевск (3412)26-03-58  
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81  
 Новосибирск (383)227-86-73  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
 Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93