

Краны шаровые **ФБ39** (FB39) с дистанционным контролем герметичности затвора.

Технические характеристики



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93



Назначение и область применения

Краны применяются в качестве запорного устройства, обеспечивающего непрерывный автоматический контроль герметичности затвора на трубопроводах по транспортировке нефтепродуктов и других неагрессивных сред.

Конструкция

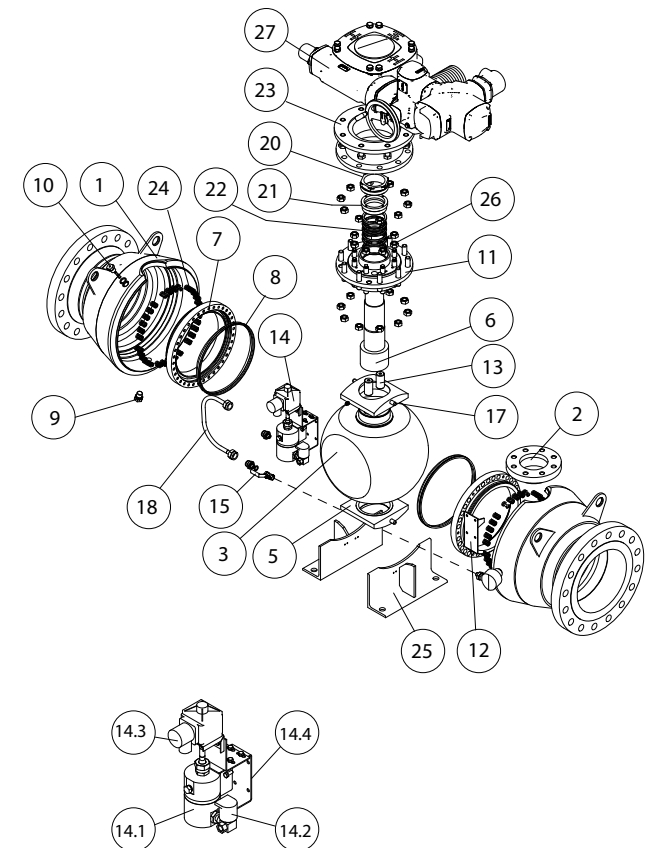
Кран состоит из полукорпусов 1, к которым после сборки крана и сварки их между собой приваривается бобышка 2. Пробка 3 установлена в опорах 5, которые установлены между полукорпусами 1 и зафиксированы штифтами 17. Крутящий момент передается от шпинделя 6 на пробку двумя штифтами 13. Шпиндель уплотнен резиновым кольцом, установленным во втулку 21 и пакетом шевронных манжет 22. Крышка 11 выполнена съемной и соединена с бобышкой 2 гайками 26. Это соединение уплотняется резиновым кольцом. На крышку 11 устанавливается фонарь 23, к которому крепится электропривод 27. Поджатие пакета 22 осуществляется гайкой 20. Уплотнение пробки выполнено двустороннего действия. Уплотнение по пробке осуществляется полиуретановыми кольцами 8, установленными во втулках 7. Втулки 7 выполнены подвижными, стык между втулкой и патрубком уплотнен резиновым кольцом. Втулка 7 и полиуретановое кольцо 8 прижимается к пробке пружинами 24 и перепадом давления между полостями патрубка и корпуса. Кран оснащен травмобезопасным декомпрессионным устройством 10, предназначенным для стравливания давления из полости корпуса и заглушкой 9. Кран оснащен блоком контроля протечек 14, который крепится на приваренный к корпусу кронштейн 12. Блок 14 соединяется с приваренной к полукорпусу бобышкой трубопроводом 16 и таким образом сообщается с внутренней полостью крана. Трубопровод перекрывается при необходимости шаровым краном 15.

Блок контроля протечек состоит из демпфера 14.1, соединенного с ним электромагнитного клапана 14.2 и датчика давления 14.3, смонтированных на кронштейне 14.4. При закрытии крана внутренняя полость его между седлами изолируется от трубопровода, срабатывает клапан 14.2 и сбрасывает остаточное давление по цепочке внутренняя полость- кран 15-трубопровод 18 – через сквозное отверстие в демпфере 14.1. После этого электромагнитный клапан 14.2 закрывается и начинается собственно контроль протечек. При наличии протечек давление во внутренней полости крана и магистрали перед датчиком давления начинает повышаться и датчик 14.3 срабатывает. Пороги срабатывания датчика регулируются винтами на самом датчике.

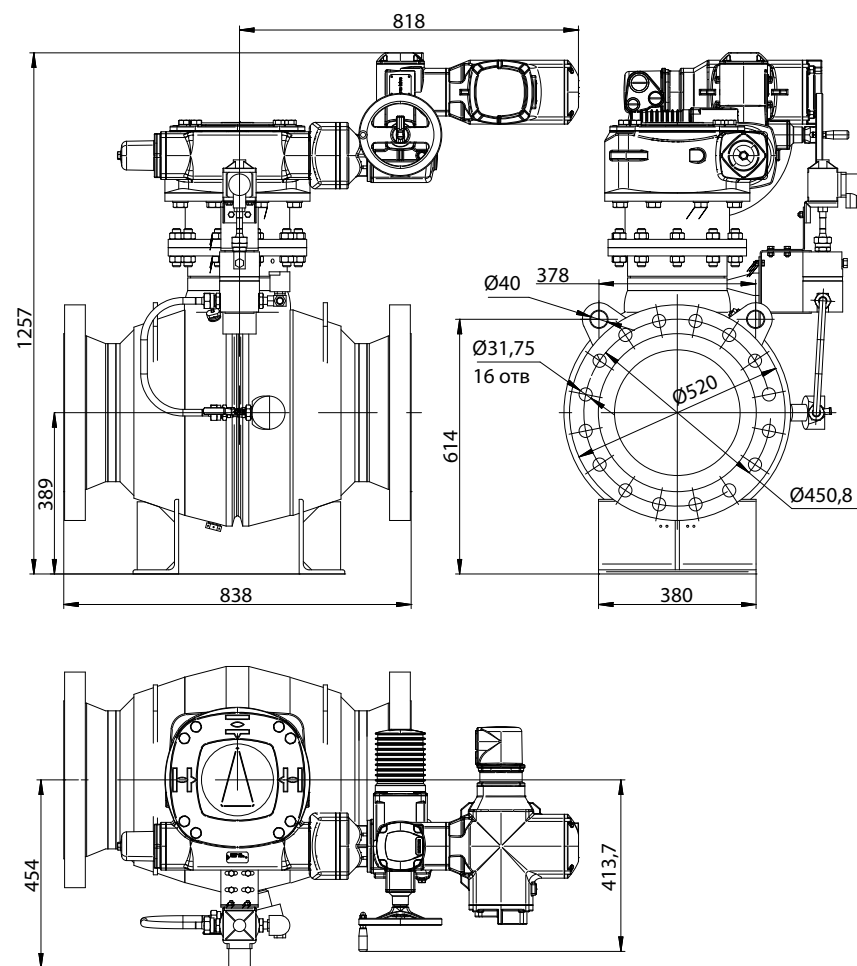
Техническая характеристика

Рабочая среда	нефть, нефтепродукты и другие неагрессивные среды
Рабочее давление среды, МПа	6,3
Условный проход	300
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150-69	У1 и УХЛ1
Рабочая температура среды, °С	-45...+80 (для У1) -60...+80 (для УХЛ 1)
Класс герметичности затвора по ГОСТ 9544-2005	A
Присоединение к трубопроводу	фланцевое*
Тип привода	электрический
Марка привода	AUMA

Выпускаются также краны PN16, 25, 40, 63, 80, 100, 160 DN 150, 200, 250 с концами под приварку



Габаритные и присоединительные размеры



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

www.fobos.nt-rt.ru || fsb@nt-rt.ru